

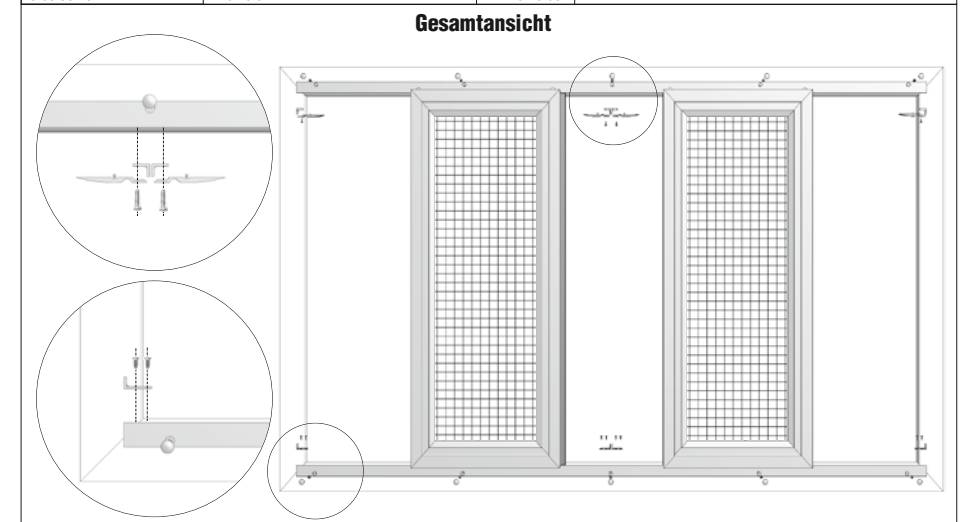
# Schiebeanlage für Türen ST 4/23



## Montageanleitung

Bitte lesen Sie sich diese Montageanleitung aufmerksam durch, da wir für Fehler, die durch falsche Montage entstehen, keine Haftung übernehmen!  
Zur Montage ausschließlich Edelstahlschrauben verwenden.

Zubehör		Empfohlene Hilfsmittel	Empfohlene Werkzeuge
4 x Anschlagwinkel 13 48 42	4 x Anschlagwinkel 13 48 43	Inbusschlüssel 17 06 25.25	Bohrlehre 16 48 50
4 x Schiebeflügel-arretierung 13 48 37	Positionierlehre 16 48 02	4 x LK 2.9x16 15 05 29.16.TX	TX10 TX15
RK 3.5x13 15 03 35.13.TX	Abdeckkappe 14 23 91	Bohrlehre 16 48 51	Akku-Bohrschrauber
Positionierlehre 16 48 02	Bohrlehre 16 48 51	8 x SK 2.9x9.5 15 04 29.09.TX	HSS Alubohrer ø 2,2 mm ø 2,9 mm ø 4,0 mm
		Acrylat-Klebeband 12 25 20.08	Kegelsenker ø 10 mm
			Wasserwaage



**1 Laufschiene Montagebohrungen**  
(Falls mitbestellt, weiter mit Schritt **2**)

Mit Bohrer ø 4,0 mm die Laufschiene von vorne durchbohren. Danach mit dem Kegelsenker die erste Profilwand durchsenken.

**2 Untere Laufschiene montieren**

Durch die Montagebohrungen vorbohren und mit RK 3,5x13 anschrauben.

**!** Im vorderen und hinteren Laufschienebereich (800 mm), noch nicht anschrauben!

**!** Zum Fixieren der Laufschiene beim Ausrichten, Acrylat-Klebeband benutzen. Bei Holz- und Kunststofffenster mit Bohrer ø 2,2 mm vorbohren. Bei Alufenster mit Bohrer ø 2,9 mm vorbohren.



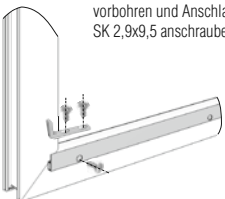
# Schiebeanlage für Türen ST 4/23

## Montageanleitung



### 3 Anschlagwinkel für den Schiebeflügel montieren

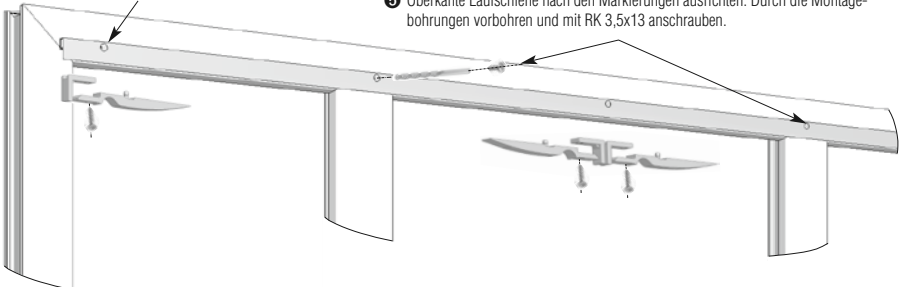
1 Laufschiene leicht nach außen biegen, Bohrlehre 164851/50 für die Endanschläge links und rechts am Ende der Laufschiene anlegen, mit Bohrer  $\varnothing 2,2$  mm durch die ersten zwei Bohrbuchsen vorbohren und Anschlagwinkel mit SK 2,9x9,5 anschrauben.



2 Vorderen und hinteren Laufschienebereich (800 mm) mit RK 3,5x13 anschrauben.

1 Die Länge der Stoßdichtung und der Flügelspaltdichtung (Option) wird vor Ort angepasst.

7 Den vorderen und hinteren Laufschienebereich (800 mm) zum Schluss anschrauben. Abdeckkappen aufstecken.



6 Die Bohrlehre 164851/50 an den Markierungen der Außenkanten (Punkt 2) ansetzen. Durch die beide äußeren Bohrbuchsen mit Bohrer  $\varnothing 2,2$  mm vorbohren. Danach Mittelanschlagspunkt für beide Laufschiene festlegen. Mit der gleichen Bohrlehre im Abstand von je 6 mm links und rechts vom Mittelanschlagspunkt, durch die beide äußeren Bohrbuchsen vorbohren. Anschlagwinkel und Schiebeflügelarretierungen mit LK 2,9x16 anschrauben.

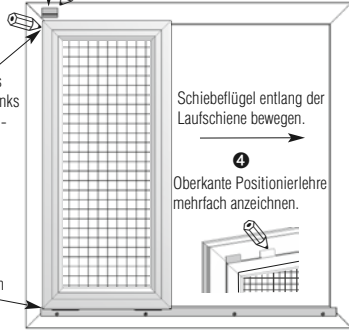
### 4 Obere Laufschiene montieren

3 Positionierlehre 164802 auf den Schiebeflügel stecken und Oberkante Positionierlehre anzeichnen.

2 Außenkanten des Schiebeflügels links danach rechts anzeichnen.

Schiebeflügel entlang der Laufschiene bewegen.

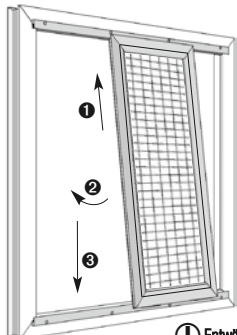
4 Oberkante Positionierlehre mehrfach anzeichnen.



1 Schiebeflügel aufsetzen und gegen den Endanschlag fahren.

5 Oberkante Laufschiene nach den Markierungen ausrichten. Durch die Montagebohrungen vorbohren und mit RK 3,5x13 anschrauben.

### 5 Schiebeflügel einhängen



1 Die Federkraft der Schiebeflügelführung kann bei Bedarf variabel angepasst werden:

- weich (Standard): das Unterteil ist komplett ausgefedert
- stramm: das Unterteil ist so weit hochgeschoben, dass die Gabel der Schiebeflügelführung sich noch bis auf das Niveau des Flügels herunterdrücken lässt.

Auf der Gegenseite kann die Schiebeflügelführung (Unterteil) komplett hochgeschoben werden (Feder auf Block). Dadurch kann der Effekt der Aushängesicherung erzielt werden und gleichzeitig bei sehr schmalen Flügeln ein Kippen verringert werden.

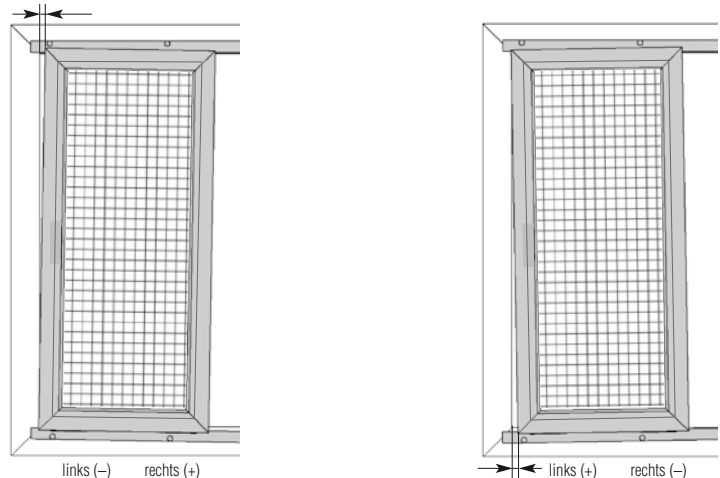
1 Entwässerungsbohrungen (falls nicht mitbestellt), bei wetterseitig montierten Elementen an entsprechende Stellen setzen.

# Schiebeanlage für Türen ST 4/23

## Montageanleitung



1 Höhenverstellbare Laufrollen können nachjustiert werden, um kleine Montageungenauigkeiten auszugleichen.

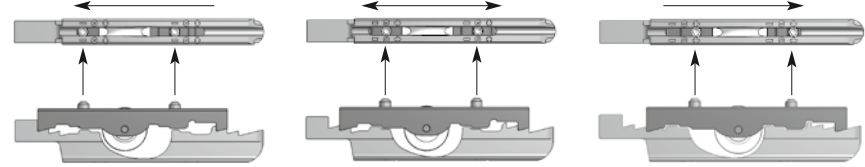


links (-) rechts (+)

links (+) rechts (-)

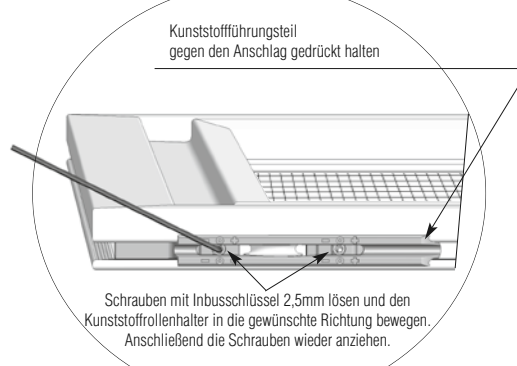
Durch Verschieben des Kunststoffrollenhalters in die (-) Richtung, wandert der Schiebeflügel auf dieser Seite um 1 mm nach unten.

Durch Verschieben des Kunststoffrollenhalters in die (+) Richtung, wandert der Schiebeflügel auf dieser Seite um 1 mm nach oben.



Maximaler Verstellbereich 2 mm (eine Seite nach unten, die andere Seite nach oben)!  
Da in der Regel die Breite zur Höhe im Verhältnis 2:1 steht, kann der Schiebeflügel oben um 4 mm nach links oder 4 mm nach rechts geschwenkt werden.

Kunststoffführungsteil gegen den Anschlag gedrückt halten



Schrauben mit Inbusschlüssel 2,5mm lösen und den Kunststoffrollenhalter in die gewünschte Richtung bewegen. Anschließend die Schrauben wieder anziehen.

1 In Gewindestift eingesteckter Inbusschlüssel zeigt die aktuelle Höhenposition der Laufrolle.