





















Schiebeanlage für Türen ST 4/25

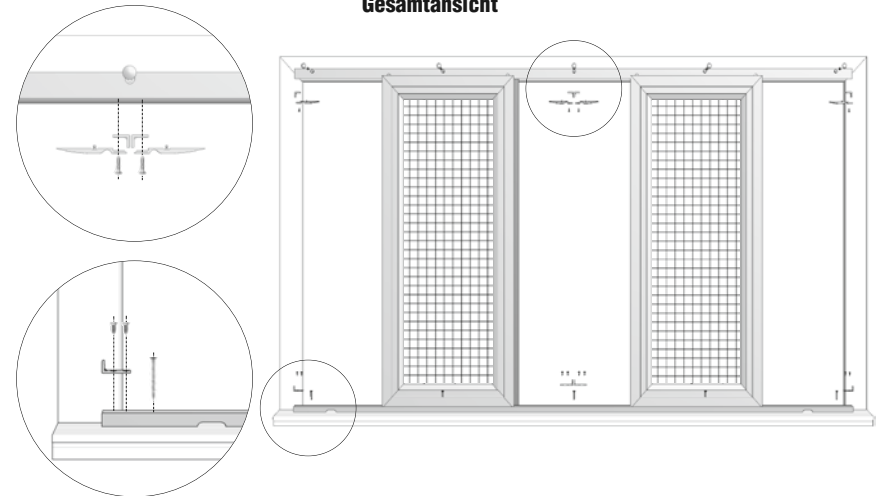


Montageanleitung

Bitte lesen Sie sich diese Montageanleitung aufmerksam durch, da wir für Fehler, die durch falsche Montage entstehen, keine Haftung übernehmen!
Zur Montage ausschließlich Edelstahlschrauben verwenden.

Zubehör		Empfohlene Hilfsmittel	Empfohlene Werkzeuge
 Bohrlehre 16 48 51	 Positionierlehre 16 48 02	 PE-Dichtkeil 12 26 12.44	 Bleistift
 Schiebeflügelarretierung 13 48 37	 Inbus-schlüssel 17 06 25.25	 Acrylat-Klebeband 12 25 20.08	 TX10 Schraubendreher
 Anschlagwinkel 13 48 43	 Anschlagwinkel 13 48 42	 Wasserwaage	 HSS Alubohrer ø 2,2 mm ø 2,9 mm ø 4,0 mm
Werden nur bei Bestellung mit Montagebohrungen mitgeliefert!		 4 x LK 2,9x16 15 05 29.16.TX	 Kegelsenker ø 10 mm
 RK 3,5x13 15 03 35.13.TX	 Abdeckkappe 14 23 91	 8 x SK 2,9x9,5 15 04 29.09.TX	 Akku-Bohrschrauber
 Multifunktionsdübel 15 50 06.35	 SK 3,5x40 15 07 35.40.TX		

Gesamtansicht



- 1 Laufschiene Montagebohrungen**
(Falls mitbestellt, weiter mit Schritt 2)

Mit Bohrer ø 4,0 mm die obere Laufschiene von vorne durchbohren. Danach mit dem Kegelsenker die erste Profilwand durchsenken.

Mit Bohrer ø 2,9 mm die untere Laufschiene von oben durchbohren und mit dem Kegelsenker ansenken.

2 Untere Laufschiene montieren

Schiebeflügel auf die untere Laufschiene aufsetzen und Position der Laufschiene zum Blendrahmen so festlegen, dass die Bürstendichtung am Flügel abdichtet.

Bohrpositionen durch die Montagebohrungen anzeichnen und mit Steinbohrer ø 6 mm bohren. Anschließend die mitgelieferte Multifunktionsdübel setzen und Laufschiene mit SK 3,5x40 anschrauben.



Schiebeanlage für Türen ST 4/25

Montageanleitung



3 Anschlagwinkel für den Schiebeflügel montieren

Bohrlehre 164851/50 für die Endanschläge links und rechts am Ende der Laufschiene anlegen. Mit Bohrer \varnothing 2,2 mm durch die ersten zwei Bohrbuchsen vorbohren und Anschlagwinkel mit SK 2,9x9,5 anschrauben.

1 Die Länge der Stoßdichtung und der Flügelspaltdichtung (Option) wird vor Ort angepasst.

7 Den vorderen und hinteren Laufschienebereich (800 mm) zum Schluss anschrauben! Abdeckkappen aufstecken.

4 Obere Laufschiene montieren

3 Positionierlehre 164802 auf den Schiebeflügel stecken und Oberkante Positionierlehre anzeichnen.

2 Außenkanten des Schiebeflügels links danach rechts anzeichnen.

Schiebeflügel entlang der Laufschiene bewegen.

4 Oberkante Positionierlehre mehrfach anzeichnen.

1 Schiebeflügel aufsetzen und gegen den Endanschläge fahren.

5 Oberkante Laufschiene nach den Markierungen ausrichten. Durch die Montagebohrungen vorbohren und mit RK 3,5x13 anschrauben.

6 Die Bohrlehre 164851/50 an den Markierungen der Außenkanten (Punkt 2) ansetzen. Durch die ersten zwei Bohrbuchsen mit Bohrer \varnothing 2,2 mm vorbohren. Danach Mittelanschlagspunkt für beide Laufschiene festlegen. Mit der gleichen Bohrlehre im Abstand von je 6 mm links und rechts vom Mittelanschlagspunkt, durch die beide äußeren Bohrbuchsen vorbohren. Anschlagwinkel und Schiebeflügelarretierungen mit LK 2,9x16 anschrauben.

6 Schiebeflügel einhängen

Zum Abdichten von kleinen Lichtspalten PE-Dichtkeil verwenden.

Die Federkraft der Schiebeflügelführung kann bei Bedarf variabel angepasst werden:
 - weich (Standard): das Unterteil ist komplett ausgefedert,
 - stramm: das Unterteil ist so weit hochgeschoben, dass die Gabel der Schiebeflügelführung sich noch bis auf das Niveau des Flügels herunterdrücken lässt.

Auf der Gegenseite kann die Schiebeflügelführung (Unterteil) komplett hochgeschoben werden (Feder auf Block). Dadurch kann der Effekt der Aushägesicherung erzielt werden und gleichzeitig bei sehr schmalen Flügeln ein Kippen verringert werden.

1 Entwässerungsbohrungen (falls nicht mitbestellt), bei wetterseitig montierten Elementen an entsprechende Stellen setzen.

Schiebeanlage für Türen ST 4/25

Montageanleitung



1 Höhenverstellbare Laufrollen können nachjustiert werden, um kleine Montagegenauigkeiten auszugleichen.

Durch Verschieben des Kunststoffrollenhalters in die (-) Richtung, wandert der Schiebeflügel auf dieser Seite um 1 mm nach unten.

Durch Verschieben des Kunststoffrollenhalters in die (+) Richtung, wandert der Schiebeflügel auf dieser Seite um 1 mm nach oben.

Maximaler Verstellbereich 2 mm (eine Seite nach unten, die andere Seite nach oben)!
Da in der Regel die Breite zur Höhe im Verhältnis 2:1 steht, kann der Schiebeflügel oben um 4 mm nach links oder 4 mm nach rechts geschwenkt werden.

Schrauben mit Inbusschlüssel 2,5mm lösen und den Kunststoffrollenhalter in die gewünschte Richtung bewegen. Anschließend die Schrauben wieder anziehen.

1 In Gewindestift eingesteckter Inbusschlüssel zeigt die aktuelle Höhenposition der Laufrolle.