

# EAM 24 Top Down

Lisez le manuel avant de commencer l'installation. Si ces instructions ne sont pas suivies, cela peut entraîner des défauts et des blessures pour lesquels la garantie ne peut être revendiquée.

## Avertissement :

Les enfants ne peuvent pas reconnaître les dangers de cet équipement électrique et ne doivent donc pas l'utiliser.

**Il est important de suivre attentivement ce manuel pour votre propre sécurité.**

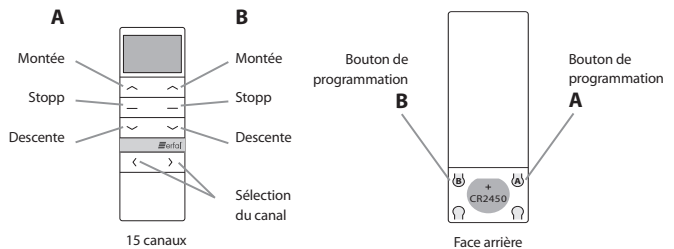
1. Ne pas travailler avec le moteur dans des environnements humides.
2. Le moteur doit être installé correctement.
3. Maintenez l'antenne en bon état et ne la raccourcissez pas. L'antenne ne doit pas entrer en contact avec d'autres pièces métalliques, sinon l'opération sera réduite.
4. Le moteur doit être protégé contre l'humidité directe.
5. erfal GMBH & Co. KG déclare que ce moteur a été fabriqué selon les directives de la norme CE 1999/5/CE.
6. Avertissement et informations utilisateur



Utilisation uniquement dans des endroits secs à l'intérieur; risque de choc électrique et d'incendie. Charger uniquement appro prié Batteries lithium-ion de la série eACCU. D'autres produits chimiques et types de piles peuvent exploser et provoquer des dommages matériels. Faites votre part pour un recyclage respectueux de l'environnement.

## Fonctions de Émetteur

EAM Top Down radiocommandé  
numéro d'article: 6565963



**Vérifiez toujours que la télécommande est en mode bidirectionnel !**

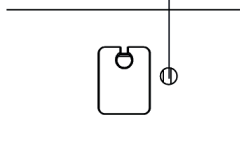
**Reportez-vous aux manuels pour les télécommandes à :**

## Données techniques du moteur

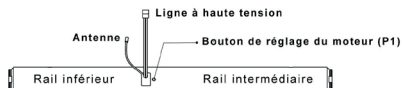
- Tension du moteur: **DC 12 V**
- Radiofréquence: **433,925 MHz / 447,675 MHz**
- Puissance: **8.4 W**
- Coupe: **2x 0.6 Nm**
- Rapidité: **34 rpm**
- Amperage: **2x 0.7 A**
- Humidité et poussière: **IP40**
- Température de fonctionnement du moteur : **Utilisation normale :-10°C tot +55°C**

**Fonctions moteur**

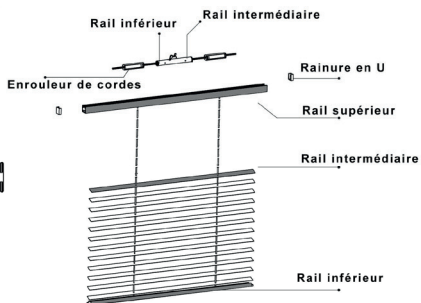
Bouton de réglage  
du moteur (P1)

**Installation du moteur**

1

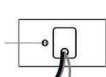


2

**Etape 1 Configuration de la première télécommande/canal**

Cette action efface tous les canaux et les réglages finaux en mémoire.

Appuyez sur P1 jusqu'à  $\uparrow\downarrow$



STOP A jusqu'à  $\uparrow\downarrow$



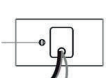
OK

Maintenir P1 enfoncé jusqu'à ce que le moteur gauche et le moteur droit se déplacent. Alors lâchez-moi.

Maintenez la touche STOP A enfoncée jusqu'à ce que le moteur monte et descend.

**Etape 2 Commutation entre les rails avec A et B**

1x P1 jusqu'à 3x  $\uparrow\downarrow$



OK

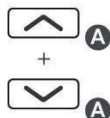
Appuyer sur P1 et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que le moteur gauche et le moteur droit se déplacent 3x.

Alors lâchez-moi.

**Etape 3 Changement du sens de rotation**

(ne peut être modifié que si aucune position finale n'est réglée)

1x  $\blacktriangle + \blacktriangledown$  A jusqu'à  $\uparrow\downarrow$



OK

Appuyez sur les boutons LE HAUT et LE BAS A. Le moteur se déplace 1x.

Le sens de rotation des deux rails a été modifié.

## Étape 4 Réglage des limites de fin de course

### 1. Réglez la position supérieure souhaitée des deux moteurs.



Utilisez les boutons **OPERATING-** pour déplacer le produit à la position supérieure désirée. Les deux rails se déplacent.

Appuyer simultanément sur **LE HAUT A** et **STOP A**, jusqu'à ce que le moteur gauche et droit monte et descend 2x.

La position supérieure souhaitée est réglée.

### 2. Réglez la position inférieure souhaitée des deux moteurs.

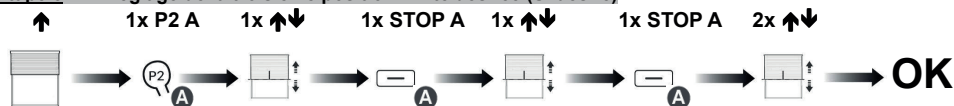


Utilisez les boutons **OPERATING-** pour déplacer le produit à la position inférieure désirée. Les deux rails se déplacent.

Appuyer simultanément sur **STOP A** et **LE BAS A**, jusqu'à ce que le moteur gauche et droit monte et descend 2x.

La position inférieure souhaitée est réglée.

## Étape 5 Réglage de la troisième position limite désirée (Si désiré)



Régler la troisième position limite désirée.

Appuyez sur 1x **P2 A**. Le produit se déplace 1x vers le haut et vers le bas.

Appuyez sur 1x **STOP A**. Le produit se déplace 1x vers le haut et vers le bas.

Appuyez sur 1x **STOP A**. Le produit se déplace 2x vers le haut et vers le bas.

### Remarque:

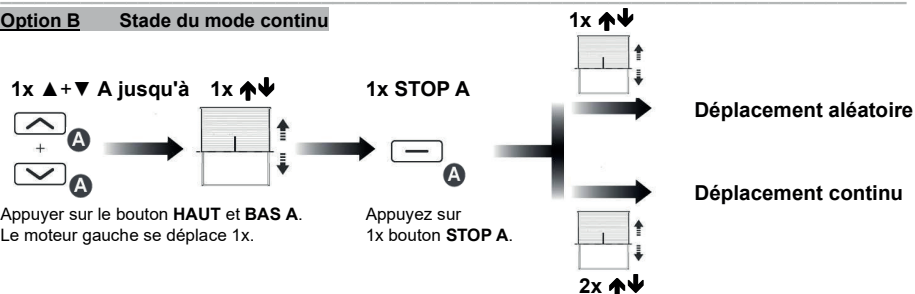
Réglez une position de troisième limite différente à l'aide des boutons **B**. Appuyez sur le bouton **B** pour répéter l'opération ci-dessus.

## Paramètres additionnels

### Option A Fonctionnement du moteur gauche / droit

1. Fonctionnement dans le même sens : deux moteurs peuvent fonctionner simultanément en montée et en descente ou fonctionner séparément. La distance de sécurité d'un autre moteur s'arrête automatiquement pendant le fonctionnement d'un moteur.
2. Fonctionnement dans le sens inverse : deux moteurs peuvent tourner en haut et en bas, l'autre tourne en bas ou séparément.

### Option B Stade du mode continu



Appuyer sur le bouton **HAUT** et **BAS A**. Le moteur gauche se déplace 1x.

Appuyez sur 1x bouton **STOP A**.

**Remarque:** réglez le commutateur de mode jog-move / continuous move du moteur droit, appuyez simplement sur le bouton B pour répéter l'opération ci-dessus; Appuyez brièvement sur le bouton haut/bas en mode jog-move. Le moteur est maintenant en mode jog-move.

Si vous appuyez longtemps sur la touche haut/bas en mode jog-move, le moteur tourne en continu.

**Option C** Apprendre de nouveaux émetteurs/canaux tout en maintenant les limites d'extrémité. *Uniquement possible lorsque des limites de fin de course sont définies.*

**a** = Emetteur déjà existant

**b** = Nouvel émetteur

### Méthode 1



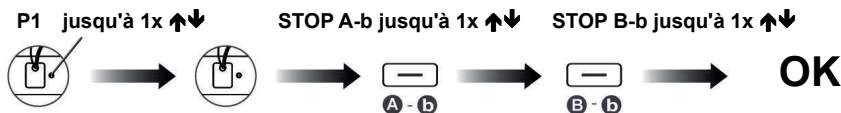
Appuyer sur 1x touche **P2 A- a**.  
Le moteur gauche se déplace 1x.

Appuyer sur 1x touche **P2 A- a**.  
Le moteur gauche se déplace 1x.

Appuyer sur 1x touche **P2 A-B**.  
Le moteur gauche se déplace 1x. La station a été ajoutée.

**Remarque:** L'émetteur **a** est le réglage qui correspond déjà, alors que l'émetteur **b** ne correspond pas. Ajouter une station sur le moteur droit du moteur droit, appuyez sur le bouton **B** pour répéter l'opération ci-dessus. **A** est l'émetteur existant et **a** est le bouton du rail inférieur.

### Méthode 2



Appuyer 1x **P1** sur le moteur. Le moteur gauche et droit se déplace 1x. Relâcher ensuite **P1** sur le moteur.

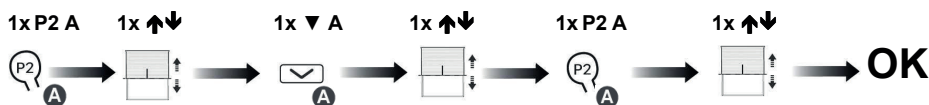
Appuyez une fois sur le bouton **A-b** pour arrêter. Le moteur gauche se déplace 1x.

Appuyez une fois sur le bouton **B-b** pour arrêter. Le moteur droit se déplace 1x. La station a été ajoutée.

**Remarque:** **A-b** est l'émetteur à ajouter au moteur gauche.  
**B-b** est l'émetteur à ajouter au moteur droit.

La répétition de ce qui précède supprimera la nouvelle station ou le nouveau canal.

**Option D** Effacer la position de fin de course



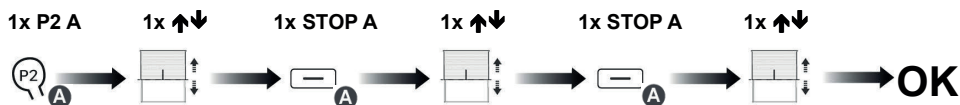
Appuyez sur 1x **P2 A**. Le moteur gauche se déplace 1x.

Appuyez sur **LE BAS A**. Le moteur gauche se déplace 1x.

Appuyez sur 1x **P2 A**. Le moteur gauche se déplace 1x.

La position de fin de course est retirée.

**Remarque:** La position des deux moteurs sera effacée.

**Option E Supprimer la position intermédiaire souhaitée.**

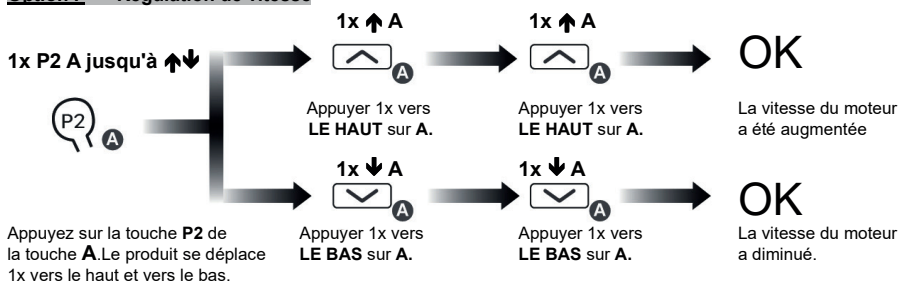
Appuyez sur 1x P2 A.  
Le moteur gauche se déplace 1x.

Appuyez sur STOP A.  
Le moteur gauche se déplace 1x.

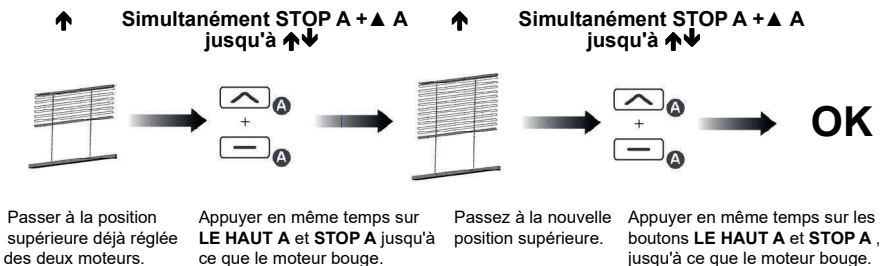
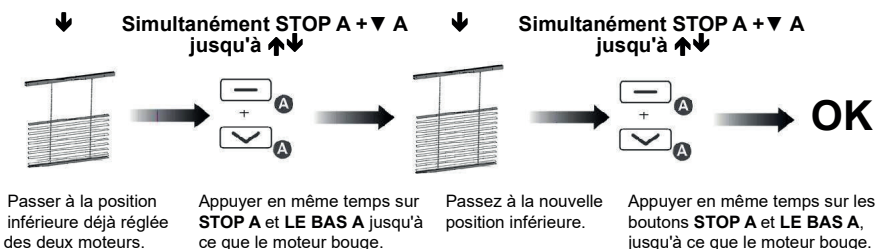
Appuyez sur STOP A.  
Le moteur gauche se déplace 1x.

La position intermédiaire a été retirée de la mémoire.

**Remarque:** Supprimer la position intermédiaire souhaitée du moteur B droit.  
Appuyez sur le bouton B pour répéter l'opération ci-dessus.

**Option F Régulation de vitesse**

**Remarque:** Si le moteur tourne sans bouger, cela indique que le moteur est à sa vitesse maximale. Ou la valeur minimale a été atteinte ; Régler le régime du moteur droit, appuyer sur le bouton **b** pour répéter l'opération ci-dessus.

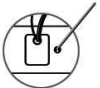
**Option G Ajuster la position supérieure****Ajuster la position du bas**

**Réglages supplémentaires Bouton P1**Peut être utilisé sans émetteur comme bouton de commande.**1x P1****Le produit monte, s'arrête ou descend en appuyant sur P1.**

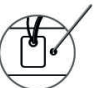
Appuyer 1x P1 sur le moteur.

**Désactiver le récepteur.****P1, (6 sec.) jusqu'à 2<sup>th</sup> x ↑↓****OK**

Maintenez la touche P1 enfoncée jusqu'à ce que le produit monte et descende pour la deuxième fois.

**Le récepteur s'est éteint.***To reactivate the receiver, briefly press P1 once.***Changer le sens de rotation****P1, (10 sec.) jusqu'à 3<sup>th</sup> x ↑↓****OK**

Maintenez la touche P1 enfoncée jusqu'à ce que le produit monte et descende pour la troisième fois.

**Le sens de rotation est différent.****Rétablit les réglages d'usine****P1, (14 sec.) jusqu'à 4<sup>th</sup> x ↑↓****OK**Maintenez la touche P1 enfoncée jusqu'à ce que le produit monte et descende pour la 4<sup>ème</sup> fois.**Rétablit les réglages d'usine****Informations sur le démontage du entraînements radiocommandé à piles**

- Libérez les sécurités de l'arbre dans le profil supérieur et retirez les extrémités de l'arbre des têtes de moteur
- Retirez latéralement le verrou en plastique des têtes de moteur.
- Tirez le moteur vers le haut hors du profil



Vous trouverez plus d'informations sur le démontage sous ce QR-Code ou plutôt sous <https://www.erefal.de/fr/entreprise/service/portail-de-telechargement>